

THÔNG TIN TÓM TẮT VỀ NHỮNG KẾT LUẬN MỚI CỦA LUẬN ÁN TIẾN SĨ

**Tên đề tài luận án: “NGHIÊN CỨU THU HÚT KHU VỰC TƯ NHÂN ĐẦU TƯ
KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG THEO PHƯƠNG THỨC ĐỐI TÁC CÔNG
TƯ TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH QUẢNG NINH”.**

Ngành: Quản lý Kinh tế.

Mã số: 9.310110.

Họ và tên nghiên cứu sinh: Lê Quang Tùng

Khóa đào tạo: 2017 - 2020.

Họ và tên cán bộ hướng dẫn: 1. TS Nguyễn Duy Lạc.

2. PGS.TS Nguyễn Hồng Thái.

Tên cơ sở đào tạo: Trường Đại học Mở - Địa chất

TÓM TẮT NHỮNG KẾT LUẬN MỚI CỦA LUẬN ÁN (về mặt học thuật, lý luận, luận điểm mới về khoa học và thực tiễn):

- Luận án có ý nghĩa khoa học và thực tiễn. Về mặt khoa học, luận án đã hệ thống hóa, bổ sung cơ sở lý luận về phương thức đối tác công tư (PPP), xác định sự cần thiết, vai trò, mục tiêu và nội dung thu hút trong đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng (KCHT) giao thông theo phương thức PPP trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh. Về mặt thực tiễn, luận án đã chỉ ra các nhân tố ảnh hưởng đến thu hút khu vực tư nhân tham gia đầu tư KCHT giao thông theo phương thức PPP, đề xuất quan điểm, định hướng và giải pháp tăng cường khả năng thu hút khu vực tư nhân đầu tư phát triển KCHT giao thông theo phương thức PPP trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.

- Luận án đã xác định các nhân tố và đánh giá được mức độ tác động của từng nhân tố đến thu hút khu vực tư nhân tham gia đầu tư phát triển KCHT giao thông theo phương thức PPP trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.

- Luận án đã đề xuất quan điểm, định hướng, giải pháp của tỉnh Quảng Ninh và kiến nghị với các cơ quan Trung ương có thẩm quyền để đưa ra các giải pháp nhằm tăng cường khả năng thu hút khu vực tư nhân đầu tư phát triển KCHT giao thông theo phương thức PPP trên địa bàn Tỉnh đến 2030.

SUMMARY OF NEW CONCLUSIONS OF THE DISSERTATION

PhD title: “ANALYSIS ON ATTRACTING THE INVESTMENT FROM THE PRIVATE SECTOR IN TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE IN THE FORM OF PUBLIC PRIVATE PARTNERSHIP IN QUANG NINH PROVINCE”.

Major: Economic Management

Code: 9310110

Full name: Le Quang Tung

Course: 2017 - 2020.

Supervisors

1. Dr. Nguyen Duy Lac

Training institution: University of Mining - Geology

2. Assoc. Prof. Dr. Nguyen Hong Thai

University of Transport and Communications

SUMMARY OF NEW CONCLUSIONS OF THE DISSERTATION (academic, theoretical, new scientific and practical arguments):

- The dissertation provides valuable scientific and practical evidence. In terms of science, the dissertation has systematized and supplemented the theoretical basis in the form of the public-private partnership (PPP), determined the necessity, role, goals and attraction in investment in transportation infrastructure development in the form of PPP in Quang Ninh province. In practical terms, the dissertation has pointed out the factors affecting the attraction of the private sector to invest in transportation infrastructure by the PPP model, and proposed perspective, orientations and solutions to attract the private sector to invest in the development of transportation infrastructure in the form of PPP in Quang Ninh province.

- The dissertation has identified the factors and assessed the level of impact of each factor on attracting the private sector to invest in the transportation infrastructure development in the form of PPP in Quang Ninh province.

- The dissertation has presented the perspective, orientations and solutions for Quang Ninh province and recommended solutions to the central government to attract private investment in transportation infrastructure development in the form of PPP in Quang Ninh province by 2023.